

### Le Havre à l'heure du Brexit

La sortie du Royaume-Uni de l'Union européenne impliquait en outre : le rétablissement des déclarations en douane et des contrôles douaniers de la marchandise (en entrée ou sortie de l'UE ou à destination du Royaume-Uni) par les douanes et l'obligation de contrôles vétérinaires, sanitaires et phytosanitaires sur les marchandises d'origine végétale ou animale.

Publié le 28/07/2023 - Mis à jour le 13/06/2024

Dès 2018, HAROPA PORT et Ports de Normandie se sont organisés, conjointement avec l'ensemble des acteurs portuaires, afin de **garantir la continuité des échanges avec le Royaume-Uni** 

## Le terminal ferry entièrement repensé

3 M€ ont ainsi été investis, dont 1,15 M€ financés grâce au soutien de l'Union européenne,pour adapter les infrastructures et organiser les flux sur le terminal ferry :

- installation de zones de contrôles : 4 aubettes (trois pour la police aux frontières et une pour la douane) ;
- création de zones pour séparer / matérialiser les flux de circulation afin de répartir les poids lourds selon leur statut douanier et éviter les encombrements sur site ;
- création de voies de sortie du terminal et travaux de voieries sur la zone portuaire ;
- création de 140 place de parking pour les poids-lourds et remorques.

### Les équipes ont également été renforcées

- de Brittany Ferries pour répondre aux chauffeurs et garantir la fluidité des trafics sur le terminal ;
- des douanes et des contrôles vétérinaires et phytosanitaires pour répondre aux nouveaux contrôles avec Le Royaume-Uni.

L'expertise de nombreux professionnels au service des exportateurs et importateurs a aussi été mise à disposition : transporteurs routiers, commissionnaires de transport, commissionnaires en douane et RDE, Douane, SIVEP, DGAL... Plan du terminal de Grand Bretagne au Havre



©HAROPA PORT / DR

Plan du cheminement jusqu'au SIVEP Le Havre



©HAROPA PORT / DR

Parcours statut orange au Havre



©HAROPA PORT / DR

Parcours statut vert ou SIVEP au Havre



©HAROPA PORT / DR

Plan port de Cherbourg (recto)

URL de la page : https://brexitready.haropaport.com/fr/le-havre-lheure-dubrexit

## PORT DE CHERBOURG TERMINAL TRANSMANCHE POSTE 2 POSTE 3 POSTE 2 POSTE 3 POSTE 2 POSTE 3 POSTE 4 POSTE 3 POSTE 3

©HAROPA PORT / DR

Plan port de Cherbourg (verso)

# TERMINAL TRANSMANCHE TERMINAL TRANSMANCHE

©HAROPA PORT / DR

Plan du port de Ouistreham



